

Luis Díez Sálío

**Presidente de AEMA
(Asociación de Empresas
Montadoras de Andamios)**



“Desde un primer momento el objetivo principal de la asociación ha sido trabajar por la profesionalización del sector, defendiendo que una actividad de alto riesgo como es el montaje de andamios debe de ser efectuada por empresas verdaderamente especializadas y por operarios profesionales”

¿Por qué nació AEMA y cuáles son sus objetivos?

–La Asociación de Empresas Montadoras de Andamios (AEMA), se constituyó en el año 1995 como asociación empresarial, al amparo de la Ley 19/1977, con el fin principal de agrupar a las principales empresas que se dedican al alquiler y montaje de andamios tubulares.

Desde un primer momento el objetivo principal de la asociación ha sido trabajar por la profesionalización del sector, defendiendo que una actividad de alto riesgo como es el montaje de andamios debe de ser efectuada por empresas verdaderamente especializadas y por operarios profesionales.

Estamos convencidos que para conseguir que el montaje y desmontaje de andamios sea una actividad totalmente segura es imprescindible que se cumplan unas condiciones previas como son que el material con que se montan los andamios este certificado y cumpla con la normativa europea, que la empresa instaladora este realmente especializada en el montaje de andamios, que el procedimiento de montaje sea el adecuado y que el trabajador sea un autentico profesional en el montaje de andamios.

Como nuevo presidente de AEMA, ¿podría decirnos cuáles son sus objetivos a corto y medio plazo?

–El pasado 28 de Abril se celebró la Asamblea General de la asociación y se procedió a la renovación de toda la Junta Directiva.

La Junta actual es la siguiente:

–Luis Díez Sálío de la empresa PERI (Presidente).

–José Puente González de LAYHER (Vicepresidente).

–Javier Rico García de ALFE RENTA (Secretario General).

–Rafael Arias Pinto de ESTUSA (Tesorero).

Entre las acciones que estamos llevando a cabo, cabe destacar:

1.- Continuar con la difusión del CARNET PROFESIONAL DE MONTADOR DE ANDAMIOS, y su convalidación con la Tarjeta Profesional de la Construcción, de inminente aparición.

2.- Promover el uso del andamio de fachada, incluso durante todo el proceso constructivo de la estructura del edificio, en las construcciones de nueva planta, como medida de protección colectiva.

3.- Establecer unas condiciones contractuales, recomendadas por la Asociación, para todas las empresas de andamios que trabajen en el sector de la construcción

4.- Dentro de dichas condiciones, establecer unas formas de pago recomendadas, en aras de reducir la morosidad del sector

5.- Integrar a la Asociación y sus asociados en la Feria Virtual METALEXPO.

3. ¿Cuáles siguen siendo los principales problemas de los montadores de andamios en España?

–Esencialmente, es la falta de una formación reglada oficial, que se sigue supliendo por la formación que imparten las propias empresas de andamios a sus montadores, y por iniciativas particulares de organizaciones como CONFEMETAL y FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN.

A ello se une la coyuntura de crisis actual, que está llevando a un aumento vertiginoso del paro entre los montadores.

¿Cómo ve AEMA la situación actual del sector en España?

—El andamio de construcción está sufriendo la crisis edificatoria con la misma gravedad que los demás agentes orientados a la construcción de viviendas.

En estos momentos hay grandes cantidades de material de andamio sin utilizar en los almacenes de las empresas andamistas y constructoras, y una alta tasa de paro entre los montadores.

Los precios han caído a la mitad en apenas unos meses, con niveles similares a los del año 95, e incluso inferiores. La abundancia de impagados y concursos de acreedores lleva a que muchas empresas estén haciendo recortes drásticos, y algunas de ellas están cerrando o limitando su actividad. Esta situación de extrema precariedad económica lleva a una política de mera subsistencia por parte de muchas empresas, tanto constructoras como andamistas. De lo cuál se resienten en primer lugar la calidad y la seguridad.

Hay que mencionar, no obstante, que en los últimos diez años sí se ha notado una enorme mejora en el parque de andamios español. Dado que se han impuesto claramente los sistemas de andamio "modernos" (andamios europeos, denominados así los que están certificados por las normas DIN EN 12810 y 12811).

Los sistemas de andamio inseguros se han ido viendo relegados a un uso cada vez más marginal, del que esperamos no salgan ya nunca.

La apuesta de nuestra Asociación en este sentido ha sido clara y contundente, y las propias empresas asociadas hemos renovado nuestros parques de andamio, con este espíritu.

¿Puede hablarnos más ampliamente del Carné Profesional creado por AEMA y sus ventajas?

—El carné profesional ha sido una iniciativa personal del anterior Presidente de AEMA, D. Javier Tejedor, a cuyo mérito le debemos el haber fomentado un espíritu común entre las empresas asociadas, en torno a este proyecto.

Con ello se ha conseguido que participen en el empeño tanto las pequeñas empresas locales, como las más grandes multinacionales del sector.

La finalidad del carné es garantizar que el montador de andamio ha recibido una formación que lo capacita para su tarea, y que incluye tanto la formación técnica como la formación en prevención de riesgos laborales.

¿Que opinan de la Tarjeta Profesional de la Construcción?

—Pensamos que es un gran paso en la formalización de estos mínimos formativos exigibles a los operarios especializados. Y nos enorgullece ver que el camino que comenzamos hace unos años, es el que la administración avala como más adecuado. Nuestros esfuerzos se sumarán a todo aquello que la Tarjeta Profesional conlleve, pues pensamos que ambas tarjetas, la Profesional y la de AEMA, han de ser equivalentes, en lo que a formación de andamios se refiere.

El objetivo de AEMA es colaborar en reducir la siniestralidad de usuarios de andamios, ¿Esa fue la razón de crear la "GUÍA PARA EL CORRECTO MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIOS"? ¿Cómo está actualmente el tema de la Guía?

—Sin duda, la Guía pretende llenar esa carencia de documentación oficial en lo referente a los procedimientos de trabajo seguros a la hora de montar, mantener y desmontar un andamio.

La Guía es lo bastante generalista como para abarcar la casi totalidad de los sistemas y patentes de andamios "Europeos", es decir, los andamios modernos de alta calidad. Ese ha sido también un gran logro, la unificación de criterios.

Y por otro lado, es lo bastante detallada y exhaustiva como para describir las condiciones de seguridad y de contorno antes y durante el trabajo.

Dada la gran demanda, hacemos reediciones periódicas de dicha Guía, y contamos con el apoyo del Instituto de Seguridad y Salud en el Trabajo de Madrid, así como de AECIM.



AEMA ha creado un documento denominado "Condiciones de pago recomendadas". ¿Podría decirnos en qué consiste y que objetivo tiene?

—Estas condiciones de pago son las que las empresas del sector consideramos sensatas y asumibles.

La finalidad al promoverlo, es unificar criterios también en materia contractual y económica, en aras de minimizar el riesgo financiero cuando trabajamos para empresas de poca solvencia o con dificultades económicas, así como alertar sobre los abusos que algunas empresas de la construcción efectúan, al imponer formas de pago draconianas, y que contradicen claramente el espíritu de la Ley 3/2004. La cuál creemos que ha de ser modificada con carácter urgente.

¿Cómo van a potenciar desde AEMA el ANDAMIO MULTIDIRECCIONAL? ¿Puede decirnos en qué consiste, y las acciones y objetivos de este plan de potenciación?

—El Andamio Multidireccional es una variante del "Andamio Tubular Europeo". Consiste en la combinación de barras estructurales (verticales, horizontales y diagonales), que se unen entre sí de forma rápida, y que le dan al conjunto la versatilidad y rigidez propias de una ESTRUCTURA ESPACIAL.

Esta parte estructural, en combinación con plataformas de trabajo, rodapiés, escaleras de acceso y otros elementos de seguridad, permite crear andamios de trabajo de geometrías extraordinariamente sofisticadas y complejas. O lo que es lo mismo: el andamio multidireccional permite crear una plataforma de trabajo SEGURA, en cualquier condición, y para cualquier geometría.

Nuestra labor al respecto va a ser fundamentalmente de divulgación e información. Entendemos que es el camino de futuro. Es, sin duda, el andamio del futuro.

Ha mencionado la iniciativa METALEXPO. ¿Puede explicarnos en qué consiste?

—METALEXPO es una Feria Virtual del Metal, que en estos momentos está dando sus primeros pasos. Es una iniciativa de AECIM (Asociación de Empresarios del Metal), de la que AEMA es socio vocal, y está avalada también desde CEIM y CEOE.

La presentación oficial la realizó recientemente la Viceconsejera de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid.

Pensamos que va a tener una gran trascendencia en la forma de comercializar y divulgar nuestros sistemas de andamios.

Como tal Feria, es una fórmula económica y eficaz para que todos los empresarios del sector, grandes y pequeños, se hallen representados.

Posibilitará el poner en contacto a las empresas del sector con clientes, y entre sí, y con terceros. Permitirá operatividad veinticuatro horas, consultas e interactividad, intercambio ágil de información, cerrar operaciones on-line y, en esencia, todas las ventajas del mercado electrónico que es ya nuestra realidad de futuro.

www.asociacionaema.com

Mayor información: Indique nº 71