



AFRON

DISTRIBUIDOR OFICIAL para España de las siguientes marcas:





AFRON, S.A.
C/ Canalillo, 6
28860 Paracuellos del Jarama (MADRID)
T.: 902 30 33 55
F.: 91 658 22 19
info@afronsa.com
www.afronsa.com

- 5 Editorial
- 6 Entrevista Ana Salvador, de la empresa Aresmare Team
- 8 La nueva pilotadora de rotación LB 16 de Liebherr complementa la serie de construcción
- 10 Primera plataforma aislada para trabajos de alta tensión de Talleres Velilla
- 12 Gran aceptación en el mercado de la minigrúa SPX527 de Jekko
- 14 ACT adquiere la primera Liebherr LTM 11200-9.1 en Arabia Saudí
Barloworld MERA, consolidación de su marca "The CAT Rental Store"
- 15 Transgrúas presenta la plataforma Isoli PNT 210J
Case fabrica su minicargadora número 250.000
Maquinter y "la Roja"
- 16 Grúas Grove eleva el yate Endeavour en Nueva Zelanda
- 18 Nuevos telescópicos HTL 4010, HTL 3510 y HTL 3210 de Haulotte
- 20 Tres nuevos productos de Haulotte
- 24 Agrifer confía en Haulotte
- 26 Revolucionarios TELE-PX Super Wing Carriers de Nootboom
ZF Services fusiona sus actividades de la posventa y servicios
- 27 Linden Comansa presenta sus respetos a una grúa histórica
- 28 CTE se reorganiza
CTC trabaja en la catedral de Huesca
- 29 Allison Transmission fabrica la caja de cambios un millón de la Serie 1000/2000
- 30 Terex Awp abre las puertas de su nuevo Centro de Distribución Europeo
- 32 BMI nos presenta el nuevo tractor de arrastre de Cat
- 33 Smopyc 2011 organiza un encuentro empresarial que contará con la participación de más de 200 compradores internacionales
- 34 Ritchie Bros. establece un nuevo récord con más de 900 nuevas grúas vendidas en sólo seis meses
- 35 Socage presenta la nueva instalación de la nueva A314 sobre pick up Isuzu D-MAX
Crown segundo premio de diseño en 2010
- 36 Entrevista a Luis Díez Sálío, Presidente de AEMA (Asociación de Empresas Montadoras de Andamios)
- 38 Bobcat presenta una nueva gama de manipuladores telescópicos giratorios
- 39 Servicios gratuitos para los afiliados a Ipaf
- 39 Intervención de Craig Paylor en Europlatform
- 40 IV Conferencia Europlatform en Madrid
Nuevo director de marketing para Socage
- 41 Genie en la copa del mundo de fútbol en Sudáfrica
- 42 El alquiler de grúas móviles en la actual coyuntura
JLG firma un acuerdo de distribución con Eazi Sales & Service, Sudáfrica
JLG firma un acuerdo de distribución nacional con Fayalift, Argelia
- 43 Termiser distribuirá Pop-Up en España
- 44 Snorkel ha nombrado a Comingersoll como su nuevo distribuidor para Portugal
Plataformas elevadoras de Hune trabajan en el desdoblamiento de la C-17 entre Vic y Ripoll
Continúa la expansión de Imcoinsa
- 45 Manitou ve recuperación
Genie conectado a los alquiladores y distribuidores a través de medios de comunicación social
- 46 El mercado del alquiler en España
- 49 Transgrúas, especialista en elevación y transporte
- 50 Tendencias del mercado del alquiler
- 52 Nuevas oportunidades de alquiler
- 56 ATN hace una buena labor en el mercado español con sus plataformas
- 58 Evolución de las licitaciones en 2009
- 60 El crecimiento de la construcción y minería en Brasil se reflejará en la M&T EXPO 2012
Michelin Exelagri
- 61 Nuevo proyecto de Hinowa Doctrak 37.100
- 64 Multitor, especialista en maquinaria
- 68 Jornada para expertos por Kramer Allrad en Pfullendorf
- 72 Los límites existen para poder superarlos con el Roto 60.24 MCSS de Merlo
- 73 Goldlift 14.70 Lithium-Ion de Hinowa
- 74 Smopyc 2011 anuncia novedades y mejoras para su 15ª edición
- 76 Sarens apuesta por las grúas Ormig
Alco participa en las II Jornadas de Hormigón Estructural en Obra
ESTA y el Grupo de Grúas Móviles de FEM informa
- 78 Directorio de firmas



Edita: Gilusan, S.L. - **Fundador:** Luis García Sánchez - **Directora:** Macarena G. Oliver: macarenagarcia@gilusan.com
Publicidad: Ivana R. Cerrada: ivanacerrada@gilusan.com - **Administración y Suscripciones:** Encarnación Ramírez: administracion@gilusan.com - **Dirección, Administración y Publicidad:** C/ Mar Cantábrico, 113 Apdo. de Correos 39 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid) - Tel. 91 673 58 12 - 91 673 56 14 Fax 91 277 30 32 - En Gran Bretaña: Beere Hobson Midlans - 34 Warwick Road - Kenilworth - Warwickshire CV81HE Tel. (0926) 512424 Fax. (0926) 512948 - Imprime: APICE&GRAFISUR - Leganés (Madrid) - Depósito Legal: M-36867-1973

Entrevista a Luis Díez Sálio, Presidente de AEMA (Asociación de Empresas Montadoras de Andamios)



Mov.- ¿Quién forma la junta directiva de AEMA?

Luis Díez Sálio – Presidente (Empresa PERI)
José Puente González – Vicepresidente (Empresa LAYHER)
Javier Rico García – Secretario (Empresa Alfé Renta)
Rafael Arias Pinto – Tesorero (Empresa ESTUSA)

Mov.- ¿Cuántos asociados forman AEMA?

Sr. Díez.- Actualmente tenemos 20 empresas asociadas a AEMA, en su mayoría pertenecientes a la Comunidad de Madrid. Prevemos la incorporación de nuevos afiliados en los próximos meses.



Movicarga.- ¿Cuándo nace AEMA y cuál es su objetivo como asociación?

Sr. Díez.- La Asociación de Empresas Montadoras de Andamios (AEMA), se constituyó en el año 1995 como asociación empresarial, al amparo de la Ley 19/1977, con el fin principal de agrupar a las principales empresas que se dedican al alquiler y montaje de andamios tubulares.

Desde un primer momento el objetivo principal de la asociación ha sido trabajar por la profesionalización del sector, defendiendo que una actividad de alto riesgo como es el montaje de andamios debe de ser efectuada por empresas verdaderamente especializadas y por operarios profesionales.

Estamos convencidos que para conseguir que el montaje y desmontaje de andamios sea una actividad totalmente segura es imprescindible que se cumplan unas condiciones previas como son que el material con que se montan los andamios esté certificado y cumpla con la normativa europea, que la empresa instaladora esté realmente especializada en el montaje de andamios, que el procedimiento de montaje sea el adecuado, y que el trabajador sea un auténtico profesional en el montaje de andamios.

Mov.- ¿Involucran dentro de la asociación a los fabricantes de andamios?

Sr. Díez.- Sí, en la asociación tienen cabida los fabricantes, ya que nuestra vocación es el ser una asociación lo más representativa posible del sector, y no queremos limitarnos únicamente a las empresas montadoras.

Los fabricantes están directamente involucrados en la seguridad durante al montaje, al ser quienes realizan materialmente los diseños de sus sistemas, y redactan los manuales de uso y/o procedimientos de dichos sistemas.

Actualmente pertenecen a la asociación los tres principales fabricantes internacionales, además de algunos fabricantes nacionales, y estamos abiertos a la participación de todas las empresas interesadas.

Mov.- ¿Cuándo y dónde se está utilizando el andamio actualmente?

Sr. Díez.- El andamio se utiliza en todas las aplicaciones que requieran trabajar en altura y/o soportar cargas.

En la construcción se utiliza como andamio de trabajo para acceso de operarios, y también como estructura temporal en las fases de construcción. Ya sea como apeo para soportar elementos construidos o en proceso de ensamblaje, como cimbra para soportar hormigón durante su fraguado, ya sea como estabilizador de elementos verticales frente al viento, o como pasarela o puente provisional. También se utiliza cada vez más el andamio a modo de cubierta (tejado) provisional de obra, para cerrar a la intemperie edificios completos. Siendo este un uso habitual en toda Europa, sobre todo en climas fríos o lluviosos.

Además de usarse intensivamente en la industria y en la construcción, el andamio es habitual en eventos de todo tipo: escenarios, tribunas, gradas, torres de sonido o de luz, rampas de snowboard, presentaciones de automóviles o telefonía, y eventos mediáticos en general.

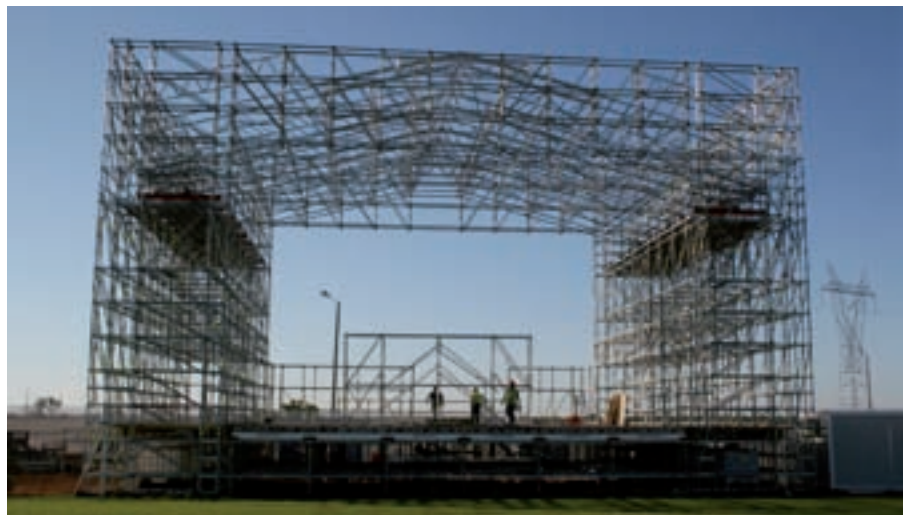
Buen ejemplo de ello son los templos temporales que se construyen para las visitas a España de S.S. el Papa, o más recientemente el festival musical Rock in Rio.

Mov.- ¿Cómo se consigue el carné profesional de montador de andamios? ¿En qué consiste el curso y dónde se imparten?

Sr. Díez.- El carné que entrega AEMA es la acreditación de que el operario posee la formación adecuada a lo que la Normativa exige para su cargo.

El montador que ya esté en activo a de avalar una experiencia en su puesto de al menos seis meses, y la acreditación consiste en un curso de veinte horas para adaptación al contenido del Real Decreto 2177 sobre trabajos temporales en altura, más un curso de prevención de riesgos específico de tres horas.

El programa del curso incluye interpretación de planos, organización de acopios de materiales, señalización, elevación de material, identificación de las piezas, procedimientos de montaje, requisitos de uso y mantenimiento, criterios de inspección, e influencia de la climatología.





Se imparte en las instalaciones de Fundación Laboral de la Construcción y de Fundación Confemetal, y en breve propondremos que los puedan impartir también los fabricantes en sus propias instalaciones, dado que ya lo están haciendo así varias empresas del ramo, para sus propios montadores.

Además, para la categoría de Jefe de Equipo el operario ha de tener el curso básico de prevención de riesgos laborales de cincuenta horas.

Mov.- ¿En qué medida les ha afectado la expansión de sistemas de elevación cómo las plataformas sobre mástil o plataformas elevadoras?

Sr. Díez.- La construcción no ha de ser ajena a las nuevas tecnologías, y el andamio entra dentro de ello.

Las máquinas elevadoras tienen un campo muy interesante de uso para pequeñas alturas y duraciones cortas, demostrando ser a menudo más versátiles y rentables que un andamio tubular, así que ahí tienen una estu-
penda cabida.

Incluso los andamistas usamos a menudo máquinas elevadoras y manipuladores mecánicos para nuestros propios montajes.

El andamio motorizado sobre mástiles de cremallera es otra tecnología que ha revolucionado el campo del andamio. Estas plataformas son muy versátiles, baratas, fáciles de usar, y permiten trabajar realmente en multinivel. Aunque su campo de acción se restringe a las fachadas lisas, y a obras que no estén en entorno urbano.

Por esas ventajas han desplazado a una parte importante del andamio de fachada, aunque en la práctica conviven ambos sistemas. Ya que siempre hay partes de una obra que no se pueden resolver con plataformas sobre mástil, y en esos casos el andamio tubular aporta su flexibilidad geométrica.

Mov.- ¿Cuál es la situación actual de su sector en España? ¿Cuáles son los principales problemas que están afectando al sector de montadores de andamios?

Sr. Díez.- El andamio está sufriendo la actual crisis en dos frentes: por ser un servicio a la construcción, y por ser un bien de equipo, al tratarse de un producto metálico elaborado.

Construcción y bienes de equipo son los dos sectores que en la economía nacional están experimentando la mayor contracción, en ambos casos con descensos superiores al 25% respecto del año 2008, que ya fue un año de crisis.

La escasez de obra de vivienda, de obra de infraestructuras, de gran rehabilitación y de eventos, ha llevado a que más de la mitad del parque nacional de andamios esté parado.

Con este panorama, la competencia en precios es feroz. Hasta el punto de que muchas empresas están trabajando por debajo de coste, en una huida hacia delante de resultado incierto.

Las empresas con pocos recursos propios están sobreviviendo a duras penas o viéndose abocadas a cerrar, con lo que se ha disparado el paro entre los montadores de andamio.

Paro que se extiende igualmente a técnicos, comerciales y todo tipo de operarios del sector. El panorama es francamente desolador, afectando de forma similar a todas las empresas de andamios.

Mov.- ¿Qué medidas o recomendaciones aconsejan desde la asociación a sus miembros para afrontar esta difícil etapa?

Sr. Díez.- En cuanto a precios poco se puede hacer, el mercado marca una lógica cruel ante el exceso de oferta.

Desde la asociación apostamos por la CALIDAD y el VALOR AÑADIDO del andamio.

CALIDAD, en cuanto a una ejecución responsable de los trabajos, usando andamios certificados por organismos reconocidos, y realizándose siempre por personal formado y cualificado.

Y documentándose todos los montajes de andamio con el correspondiente Plan de Montaje y bajo la Dirección de Montaje de un ingeniero o arquitecto titulado.

VALOR AÑADIDO, en cuanto al potencial del andamio como elemento de seguridad de la obra.

Apostamos porque el andamio acompañe a la obra desde el primer momento, desde que la estructura del edificio sale de la línea de rasante.

El andamio es la mejor medida de seguridad colectiva posible, muy por delante de las pértigas, redes, horcas, sargentos y similares.

En los países más avanzados de Europa el an-

damio envuelve a los edificios durante todas las fases de obra, y desde la asociación estamos intentando sensibilizar a técnicos y constructoras para que así se haga también aquí. También hay trabajos en los que actualmente se evita usar andamios ni elemento auxiliar ninguno, como en muchos casos de montajes de estructuras prefabricadas o in situ de acero u hormigón, lo que lleva a que los estructuristas asuman enormes riesgos en su trabajo. Riesgos que con las técnicas de andamio existentes hoy día, serían totalmente evitables. Es significativo por ejemplo que en muchos eventos, escenarios, etc, no se suele requerir cualificación del personal de montaje, ni se pide una documentación técnica consistente.

Mov.- En cuanto a la seguridad en alturas, el carné es un gran paso para evitar muchos accidentes ya que es fundamental trabajar con personal formado.

Sr. Díez.- Sí, al no existir aún una formación reglada dependiente del Ministerio de Educación, el carné es nuestra iniciativa para suplir esta carencia. Un documento que garantiza al contratista que los montadores que intervienen en su trabajo están adecuadamente capacitados, y que han recibido la documentación y la formación que se prevén en la legislación vigente.

Mov.- Estaban potenciando el uso del andamio Multidireccional, ¿cuáles son las ventajas de este sistema?

Sr. Díez.- El andamio multidireccional es un "andamio sofisticado", una evolución tecnológica de los andamios tubulares.

Su concepto se basa en que la pieza vertical ("pie") y la pieza horizontal ("larguero") son independientes, de tal modo que se pueden combinar piezas de distintas medidas y en distintos ángulos y configuraciones.

El resultado de este concepto es que el andamio pasa a ser una ESTRUCTURA ESPACIAL, que como tal permite satisfacer requisitos de geometría y de capacidad de carga mucho más exigentes de lo que haría un andamio de fachada convencional.

Si a esto se une que las empresas especializadas están continuamente reinventando e introduciendo nuevas piezas y posibilidades constructivas, podemos afirmar que estamos viviendo un salto cualitativo en la innovación técnica, en el campo de las estructuras temporales.

